

# CLYN Mobility:

## Haltestelle und Stundenplanoptimierung

Nagel Livio, Pross Naoki, Rickli Yves, Rohner Céline

21. Mai 2021

### Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Ist-Zustand</b>	<b>1</b>
2.1	Shuttle Bus . . . . .	1
2.2	Stundenplanoptimierung . . . . .	1
<b>3</b>	<b>Soll-Zustand</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>Lösungen</b>	<b>1</b>
4.1	Haltestelle . . . . .	1
4.2	Stundenplanoptimierung . . . . .	1

## 1 Einleitung

Der Campus der Hochschule für Technik OST in Rapperswil verfügt über ein Nebengebäude in Eichwies, in dem Maschinenbau- und Umwelttechniker Kurslabore haben. Um den Eichweiser Campus zu erreichen, gab es nur wenige Möglichkeiten, nämlich: 15 - 20 Minuten zu Fuss zu gehen, sich auf die öffentlichen Verkehrsmittel zu verlassen, deren Fahrpläne nicht auf die Vorlesungen abgestimmt sind oder mit dem Fahrrad zu fahren, sofern man eines besitzt. Aus diesem Grund wurde eine Übergangslösung mit einem Shuttlebus von Rapperswil nach Eichwies eingerichtet. Dies war jedoch mit hohen Kosten verbunden, und der abrupte Wechsel zur Online-Schule, verursacht durch die Corona-Pandemie, machte die Buslösung sehr kostenineffizient.

## 2 Ist-Zustand

### 2.1 Shuttle Bus

### 2.2 Stundenplanoptimierung

## 3 Soll-Zustand

## 4 Lösungen

### 4.1 Haltestelle

### 4.2 Stundenplanoptimierung